



(51) МПК

G01L 1/16 (2006.01)*G01L 3/00* (2006.01)*G01B 9/00* (2006.01)*G01D 5/26* (2006.01)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)(21), (22) Заявка: **2010103719/22**, **04.02.2010**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
04.02.2010(45) Опубликовано: **10.06.2010** Бюл. № 16

(Документ находится в Патентном отделе
ОКБ АСТРОН
140081, Московская область, г.Лыткарино,
ул.Парковая, д.1

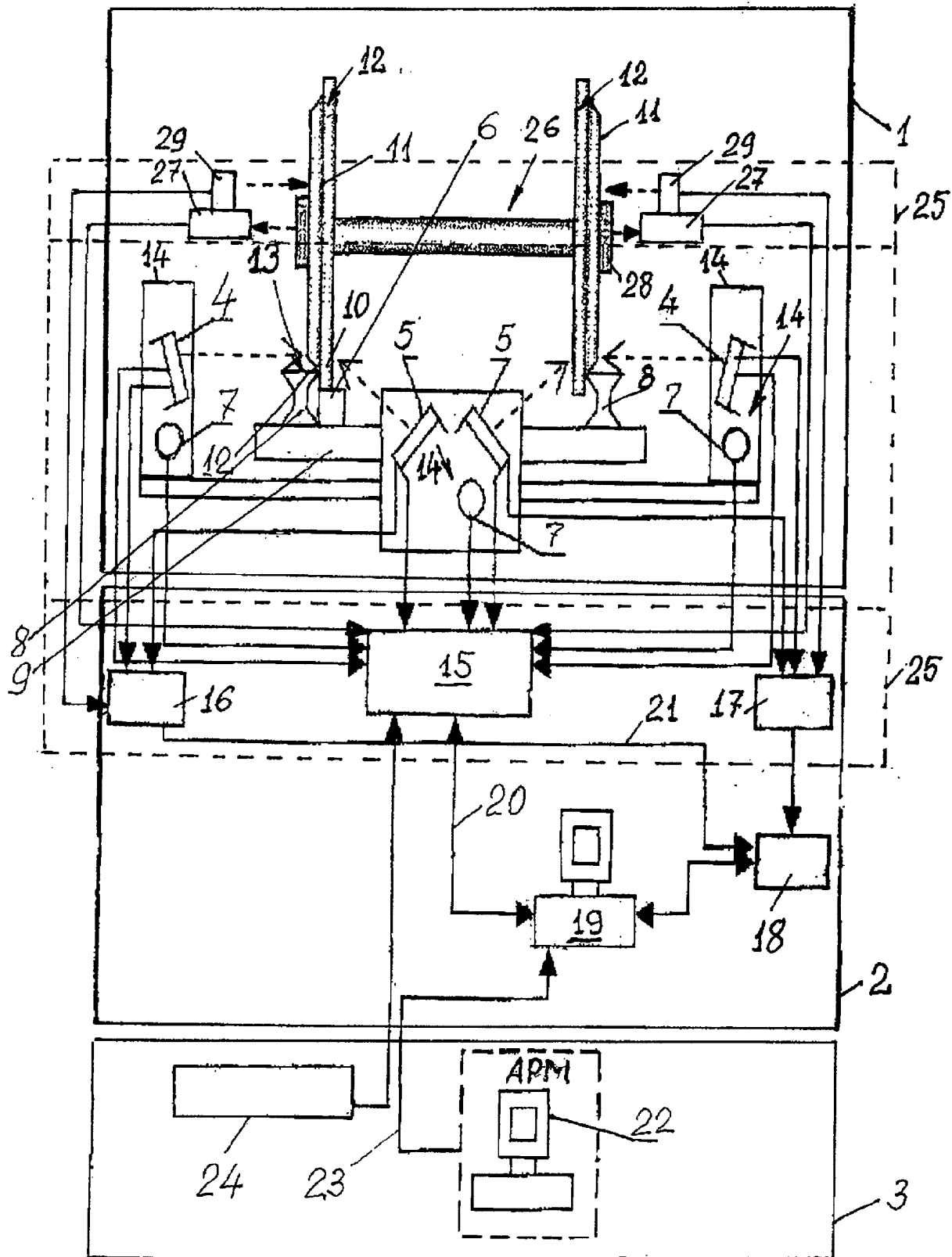
(54) АВТОМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ СДВИГА БУКС ОСИ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ ВАГОНОВ И ИЗНОСА ПОВЕРХНОСТЕЙ КАЧЕНИЯ КОЛЕС**(57) Формула полезной модели**

1. Автоматическое устройство контроля сдвига букс оси колесной пары вагонов и износа поверхностей качения колес, содержащее установленную на рельсовом пути с возможностью взаимодействия с колесом колесной пары магнитную педаль, соединенную электрически с блоком считывания данных о состоянии поверхностей качения колес, который содержит расположенные вдоль рельсового пути наружные датчики, установленные с наружных сторон колесной пары, и внутренние датчики, установленные с внутренних сторон колесной пары, блок считывания данных о состоянии букс колесной пары, соединенный с указанными блоками блок обработки полученных данных и выдачи результатов, блок отображения результатов, при этом блок считывания данных о состоянии букс содержит расположенные с противоположных сторон от колес колесной пары излучатели, которые установлены напротив букс колесной пары, и установленные с противоположных сторон колесной пары напротив колес датчики сдвига букс, взаимодействующие с излучателями через буксы колесной пары.

2. Автоматическое устройство по п.1, отличающееся тем, что блок обработки данных содержит синхронизатор, посредством которого блок обработки соединен с блоками считывания данных, синхронизатор соединен с датчиками температуры, внутренними и наружными датчиками, а блок обработки данных содержит соединенные с ним микропроцессорные устройства, центральный сервер, соединенный с синхронизатором и концентратором.

3. Автоматическое устройство по п.1, отличающееся тем, что блок отображения данных содержит компьютер и автоматизированное рабочее место, которые соединены с центральным сервером, а также средство подачи сигнала о приближении поезда, соединенное с синхронизатором.

установлены вблизи внутренних и наружных датчиков, а магнитная педаль установлена ниже рельса рельсового пути под ребордой колеса колесной пары.



RU 95121 U1

RU 95121 U1